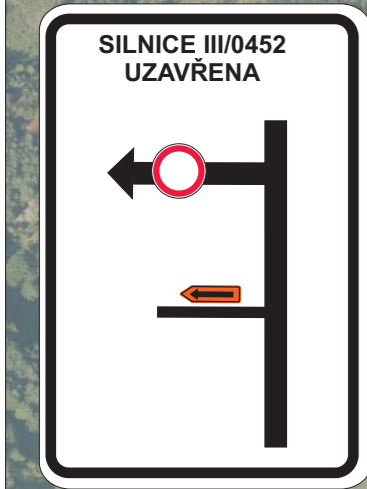


Detail 1



1

Detail 2

Návrh světelné signalizace
kyvadlově řízené uzavírky:

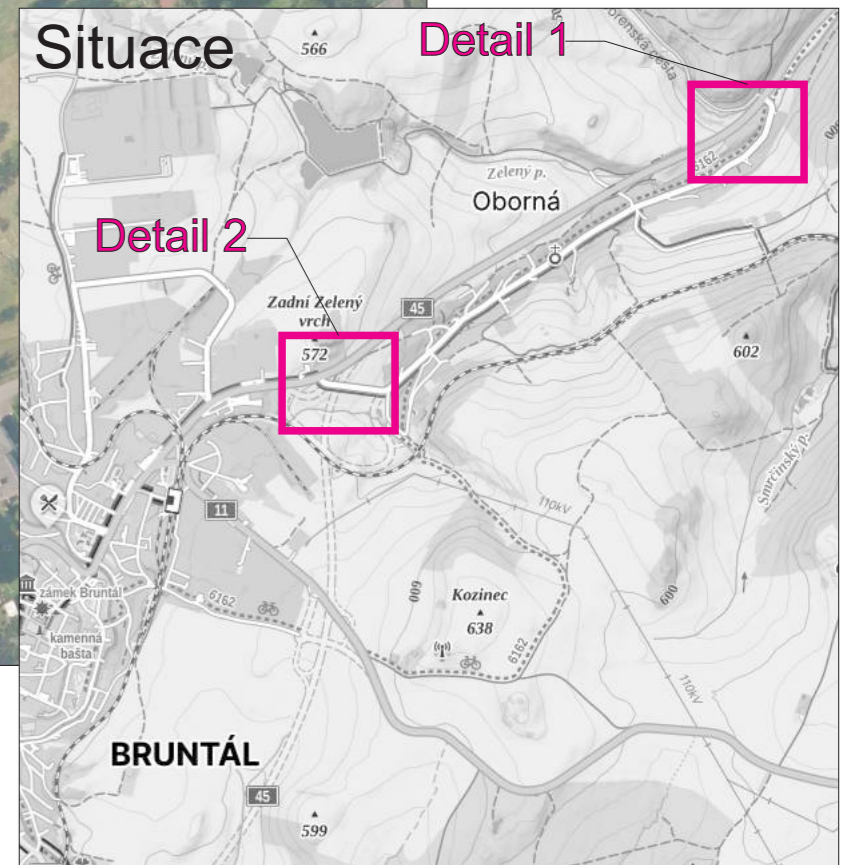
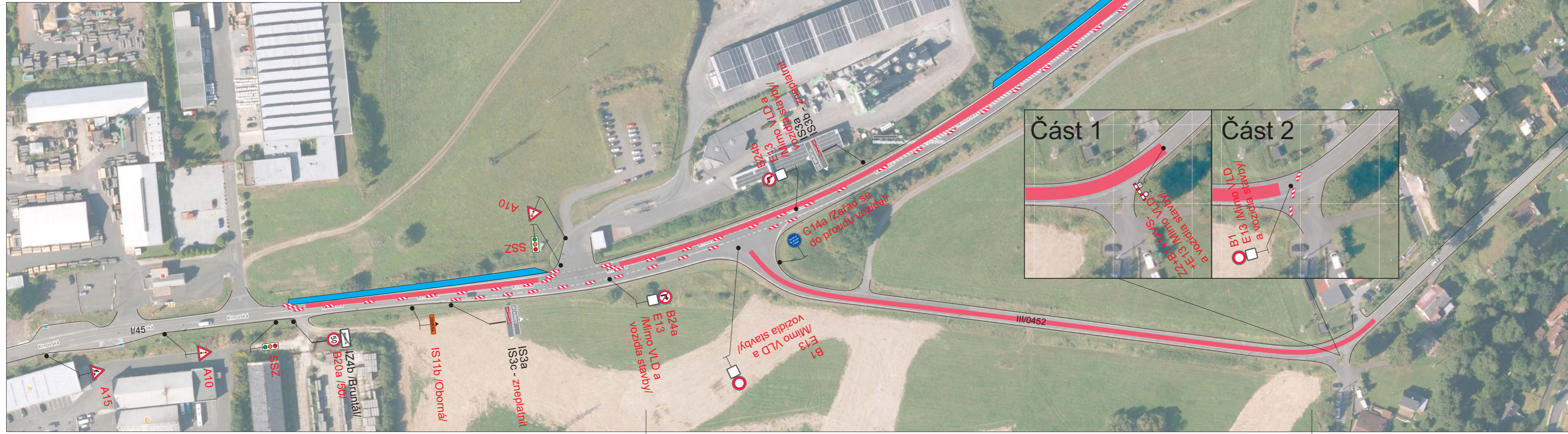
	směr 1	směr 2	směr 3	
Intenzita v jednom směru	300	150	50	pvoz/h
Vyklizovací dráha	600			m
Vyklizovací rychlost vozidel	50	50	50	km/h
Saturovaný tok vozidel	1400	1400	1400	pvoz/h
Bezpečnostní doba	5	5	5	s

Stupeň saturace vjezdu	0,21	0,11	0,04	-
Mezičasy	49	49	49	s
Vypočtená doba cyklu	343			s
Navržená doba cyklu	350			s
Doba volna	122	61	20	s

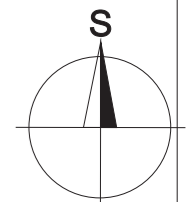
Počet projelých vozidel za cyklus	47,4	23,7	7,9	pvoz/cyklus
Počet cyklů za hodinu	10,3	10,3	10,3	-
Kapacita jednoho směru	487	244	81	pvoz/h

Střední doba zdržení	91	131	17	s
-----------------------------	-----------	------------	-----------	----------

Délka analyzovaného období	3600			s
Stupeň vytížení	0,62	0,62	0,62	-
Nge	0,0	0,0	0,0	pvoz
NIR	19,0	12,0	4,6	pvoz
Délka fronty	114	72	27	m



- Legenda:
- Provizorní rozšíření komunikace
 - Uzavřený úsek
 - IZ4b Trvalé dopravní značení
 - A15 Přechodné dopravní značení
- V termínu od 13.6.2026 bude na DZ E13 umístěn pouze text „Mimo vozidla stavby“.
- V signálním plánu SSZ bude upřednostněn výjezd z města Bruntálu.
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto.



Vypracoval:	Datum:	SEKNE SEKNE, spol. s r.o. Hamerská 12, 772 00 Olomouc DIČ: CZ62363701 tel./fax: 585 311 867		
Ondřej Pavlů	28.4.2026			
Název akce:	III/45 Bruntál - východní obchvat, I. etapa		Formát:	Č. výkresu:
Název objektu: Přechodné dopravní značení			3xA4	1
Příloha:	Oborná - 1. etapa		Č. soupravy:	